



Bezpieczeństwo w ruchu drogowym – ważny element polityki samorządowej

Marek Bąkowski

Bezpieczeństwo obywatela w polityce rządu centralnego i samorządów

Poczucie bezpieczeństwa jest jedną z najbardziej podstawowych potrzeb człowieka

- **Bezpieczeństwo ekonomiczne**
– rząd/samorząd
- **Zachowanie zdrowia** – rząd/samorząd
- **Bezpieczeństwo osobiste:**
 - Bezpieczeństwo tożsamości - rząd/obywatel
 - Obszar komfortu i bezpieczeństwa – samorząd



Wykroczenia w ruchu drogowym - statystyki

W 2010 roku wydarzyły się **38 832** wypadki drogowe:

W wyniku wypadków drogowych **3 907** osób poniosło śmierć

W wypadkach ranne zostały **48 952** osoby

W 2010 roku do jednostek Policji zgłoszono **416 075** kolizji drogowych

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 5 069 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 2 593 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 2 220 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 1 458 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – 1 335 wypadków.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 4 962 wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – 1 791 wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 1 003 wypadki.

Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 2 878 wypadków,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi – 189 wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie – 176 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 164 wypadki.



Wykroczenia w ruchu drogowym - koszty

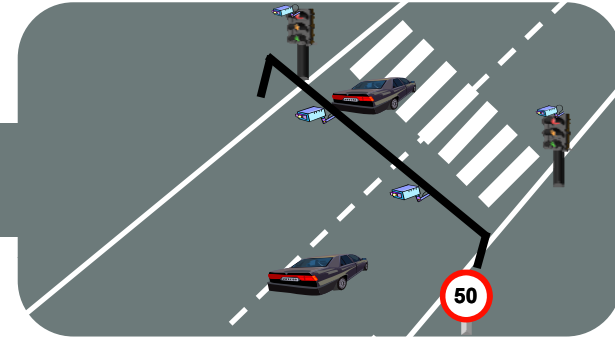
- World Report on Road Traffic Injury Prevention (2004), wskazują, że koszty wypadków dla rozwiniętej gospodarki kształtują się na poziomie 1,5-2,5% PKB, czyli ok. 40 mld zł.
- Z danych Instytutu Badawczego Dróg i Mostów wynika, że co 3 pojazd ciężarowy poruszający się po drogach w Polsce jest przeciążony. Powoduje to wzrost procesu niszczenia drogi od 20 do 400 razy i przyczynia się do skrócenia czasu życia nawierzchni od 50% do 150%. Szacunki mówią, że przejazd jednego przeciążonego pojazdu zużywa drogę tak, jak przejazd 160 tysięcy samochodów osobowych.
- W Polsce codziennie porusza się po drogach około 500 tys. samochodów ciężarowych
- W roku 2010 Inspekcja Transportu Drogowego zrealizowała 21.902 kontroli i wydała 4.762 decyzji o ukaraniu na łączną kwotę 16 516 380 PLN – co oznacza, że kontrole te wykrywają bardzo nikły ułamek wszystkich pojazdów przeciążonych niszczących drogi
- Przy rocznych łącznych potrzebach w zakresie utrzymania sieci dróg krajowych w latach 2008-2011 na poziomie 3,7 mld PLN rzeczywiste wydatki wynosiły ok. 2,3 mld PLN, tj. ok. 62% potrzeb.

WNIOSEK – w obecnym stanie nasze drogi ulegają znaczącej degradacji im koszty związane z ich naprawą będą rosły o ile nie rozwiążemy problemu ruchu pojazdów przeciążonych po polskich drogach

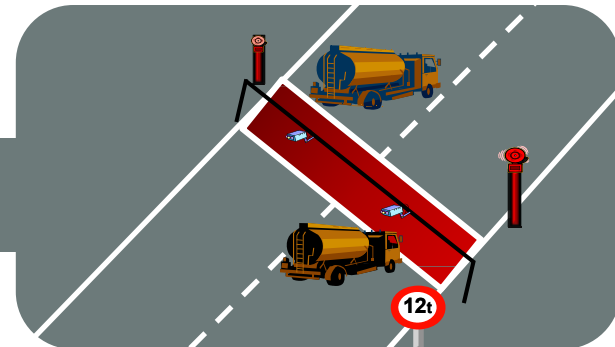


Zapewnienie BRD to nie jest kwestia fotoradarów - alternatywne metody zapewnienia BRD

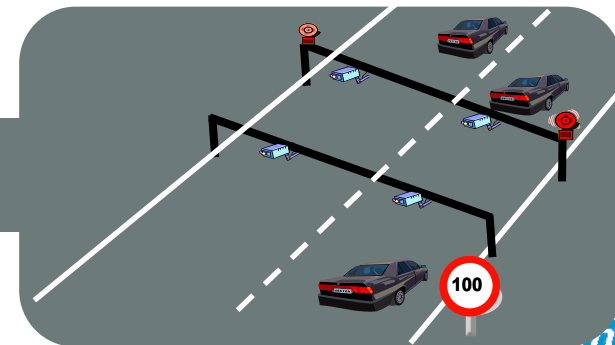
Inteligentne czerwone światło



Ważenie dynamiczne WiM



Odcinkowy pomiar prędkości

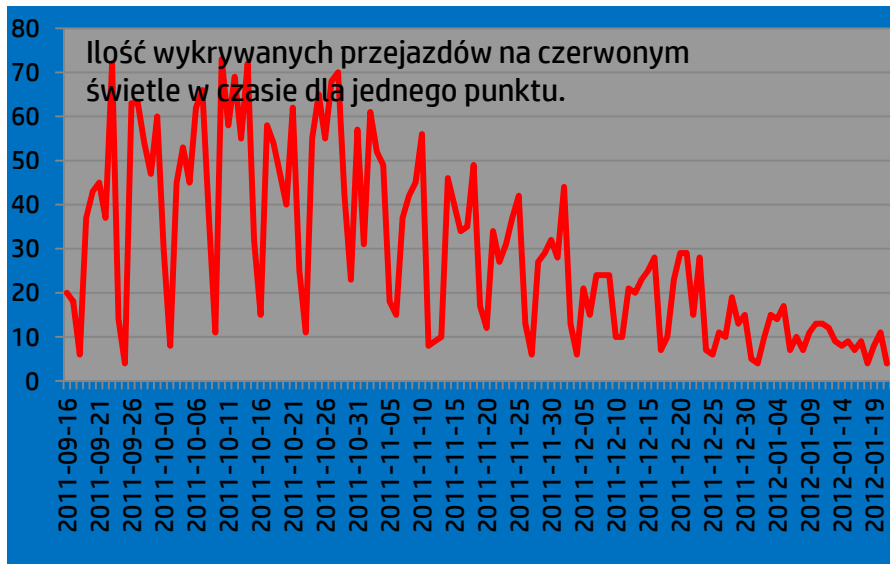


Automatyzacja wykrywania wykroczeń, a koszt ich obsługi

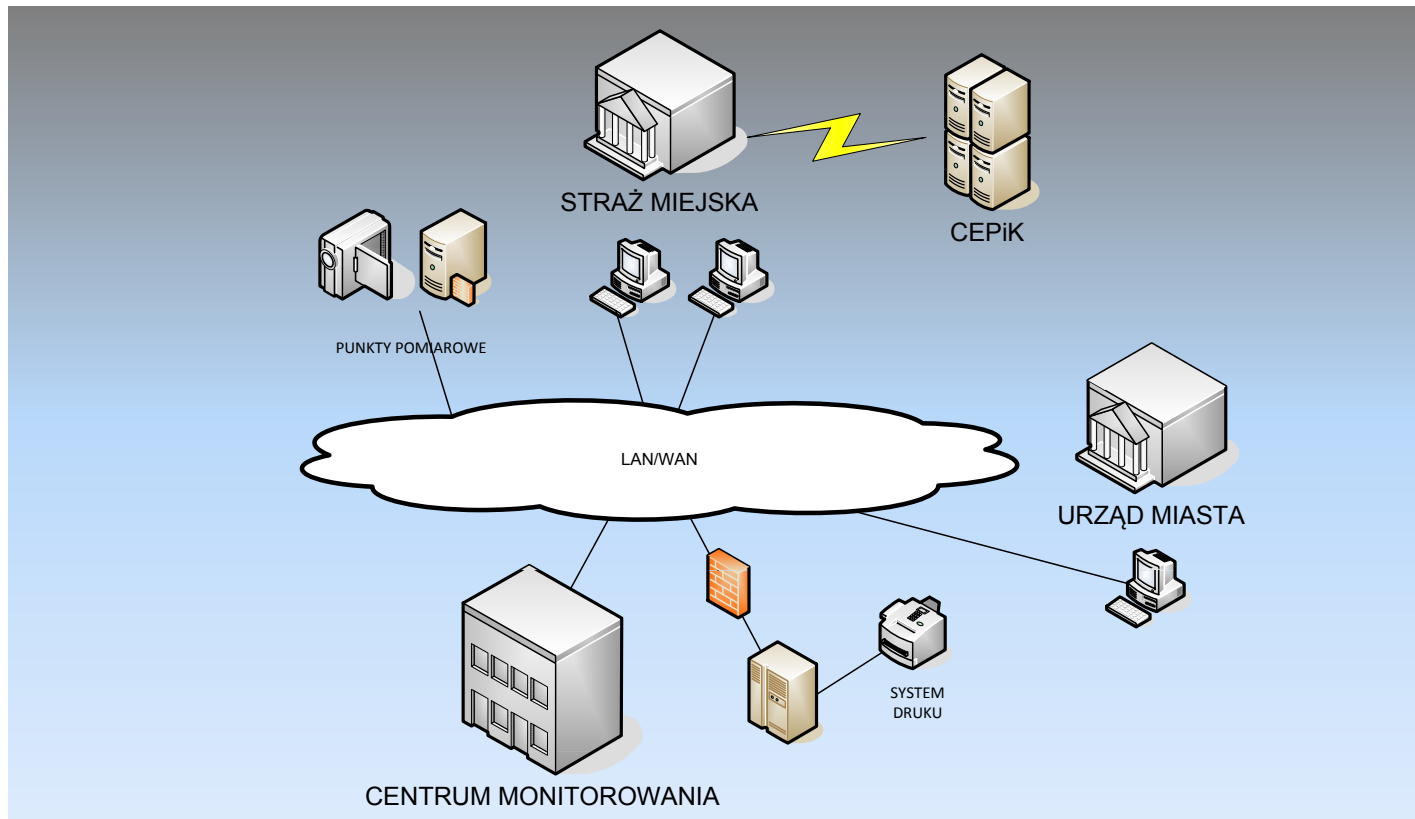
Monitoring bezpieczeństwa jest skuteczny pod warunkiem, że:

- Funkcjonuje 7x24
- Jest w pełni zautomatyzowany.

Liczba zdarzeń generowanych przez takie systemy jest istotnym czynnikiem ograniczającym ich upowszechnianie



SaaS, „chmura” i outsourcing procesów biznesowych racjonalizują koszty BRD



Uwarunkowania:

- *Ustawa o ochronie danych osobowych*
- KPA i przepisy dziedzinowe



Bezpieczeństwo w ruchu drogowym w polityce samorządów

1. Bezpieczeństwo kosztuje, ale to nie są stracone pieniądze
2. W krótkim terminie: kary za wykroczenia mogą zwrócić te nakłady
3. W długim terminie: współczesne rozwiązania IT oferują metody optymalizacji i minimalizacji kosztów obsługi i utrzymania systemów monitorujących BRD
4. Koszty inwestycji w BRD zwracają się, na stałe pozostaje długotrwałe pozytywne oddziaływanie na bezpieczeństwo mieszkańców



DZIĘKUJEMY ZA UWAGĘ

