




# System Informacji o blokadach drogowych

DAMIAN RAKUS  
KAMIL RUTA

Protected by PDF Anti-Copy Free  
(Upgrade to Pro Version to Remove the Watermark)

- Brak informacji o wypadkach 
- Zbyt późne wyznaczanie nowej trasy
- Nieaktualne informacje o stanie blokady

Protected by PDF Anti-Copy Free

(Upgrade to Pro Version to Remove the Watermark)

- System ostrzegawczy o blokadach
- Propagowanie informacji o blokadach
- Aktualizacja informacji o blokadach z sekundowym opóźnieniem
- Wyznaczanie trasy z ominięciem blokad w czasie rzeczywistym



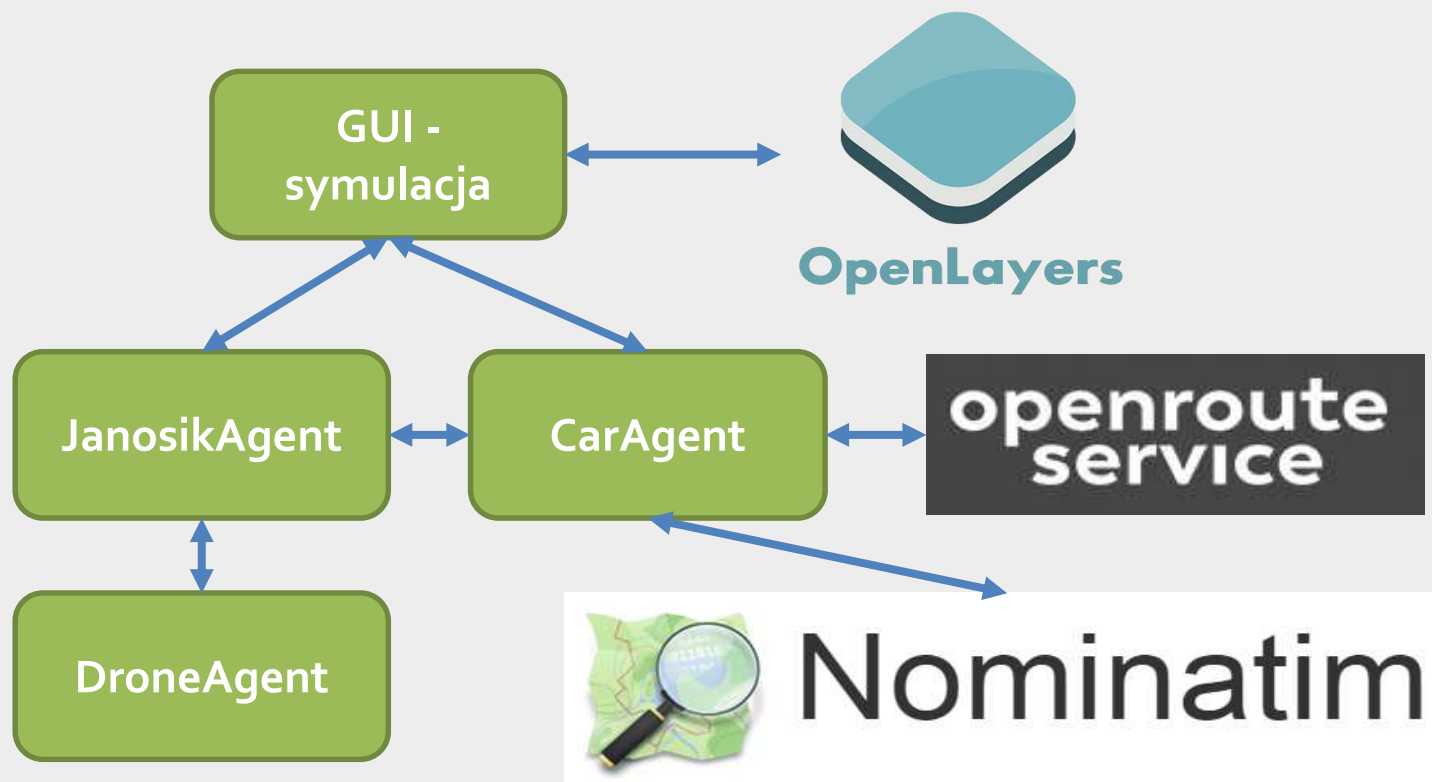
**Protected by PDF Anti-Copy Free**  
(Upgrade to Pro Version to Remove the Watermark)

- OpenRouteService API
- Nominatim API
- JavaFX
- JADE
- mapJFX
- Java 8



Protected by PDF Anti-Copy Free

(Upgrade to Pro Version to Remove the Watermark)



Protected by PDF Anti-Copy Free


(Upgrade to Pro Version to Remove the Watermark)

- Przechowuje i aktualizuje informacje o blokadach na drogach
- Rozgłasza nowe blokady na Topicach odpowiadających ulic
- Informuje agentów o utrudnieniach na drodze
- Wysyła drona, by sprawdzał stan blokady



Protected by PDF Anti-Copy Free

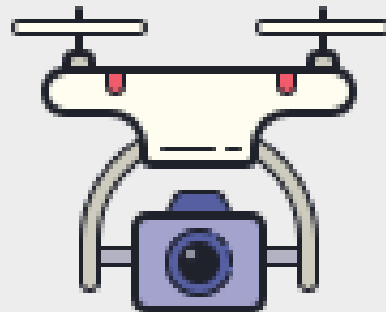
(Upgrade to Pro Version to Remove the Watermark)

- Otrzymuje od samochodu trasę, po której i jedzie 
- Dostaje od samochodu informacje o zmianie pozycji
- Nasłuchuje na Topicach ulic, na której obecnie się znajduje i przez które będzie jechał, czy nie ma blokady na jego trasie
- Prosi Janosika o informacja o blokadach, a następnie wyznacza trasę z ominięciem blokad i przesyła ją samochodowi
- Informuje o natrafionych blokadach

Protected by PDF Anti-Copy Free

(Upgrade to Pro Version to Remove the Watermark)

- Dostaje od Janosika prośbę sprawdzenia stanu blokady w danym miejscu
- Po przybyciu na miejsce zwraca obecny stan blokady





Protected by PDF Anti-Copy Free  
(Upgrade to Pro Version to Remove the Watermark)

The image shows a screenshot of a traffic simulation software interface. On the left side, there is a control panel with the following elements:

- Traffic Optimization** (checkbox)
- Default zoom** (button)
- Default center** (button)
- Simulation speed** (input field with the value **10**)
- Add car** (button, highlighted with a yellow circle and a mouse cursor)
- Set destination** (button)
- Add traffic blockade** (button)

The main area is a map of a city, likely Mexico City, showing a grid of streets. A drone icon is positioned on the map, and a PDF watermark is visible in the upper left quadrant of the map area. The map includes various landmarks and street names, such as **Universidad**, **Parque Universitario deportivo**, **Reserva Ecológica del Pedregal de San Ángel (REPSA) Núcleo Sur-Oriente**, and **Registro Federal**. The map is overlaid with a grid of streets and colored lines representing traffic flow or simulation paths.

# Dlaczego podejście agentowe?

Protected by PDF Anti-Copy Free

(Upgrade to Pro Version to Remove the Watermark)

- Każdy samochód jest oddzielnym bytem posiadającym własnego reprezentanta
- Wymiana informacji na zasadzie rozmowy
- Możliwość otrzymywania bieżących informacji





Dziękujemy za uwagę

DAMIAN RAKUS  
KAMIL RUTA