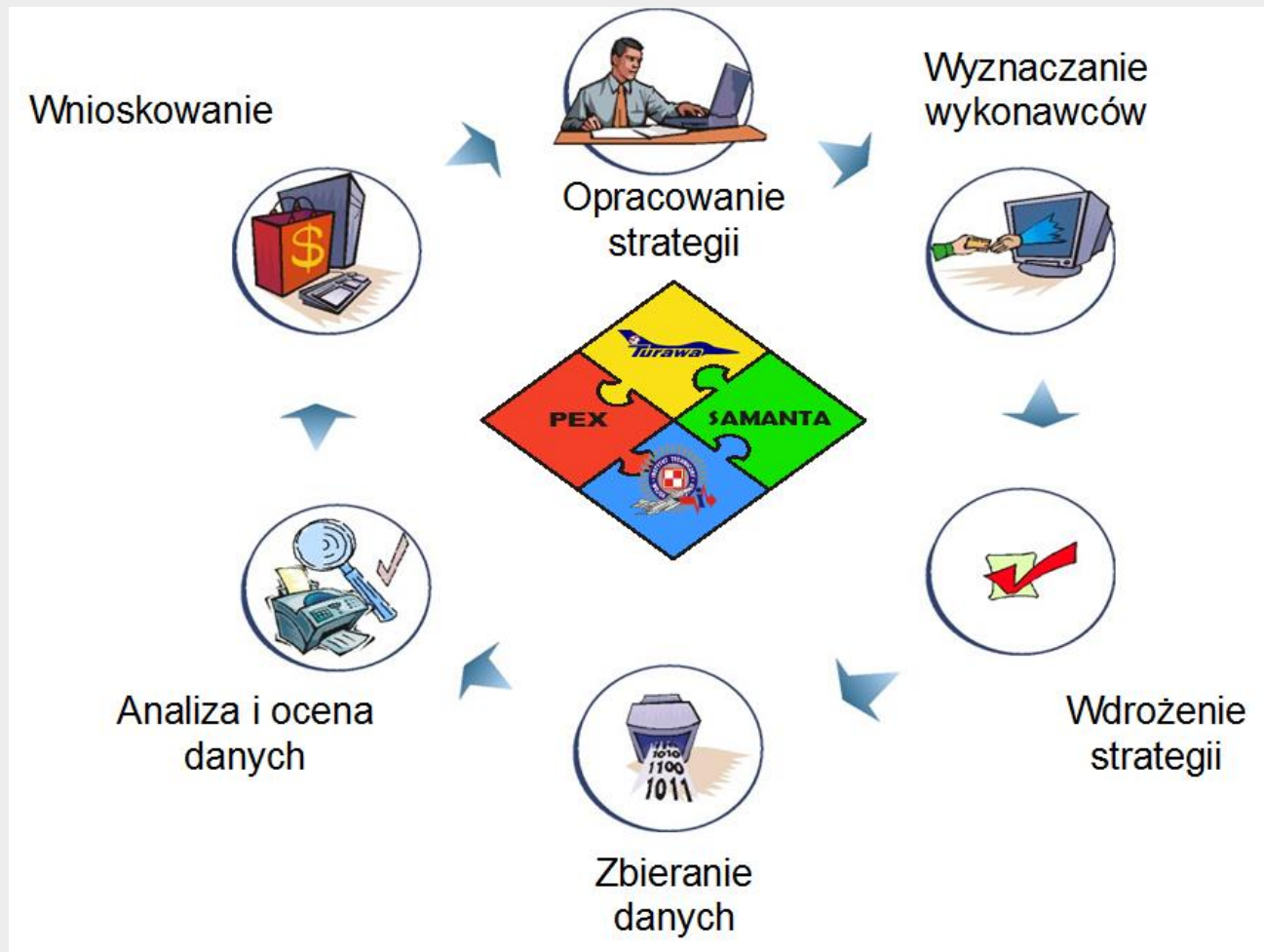


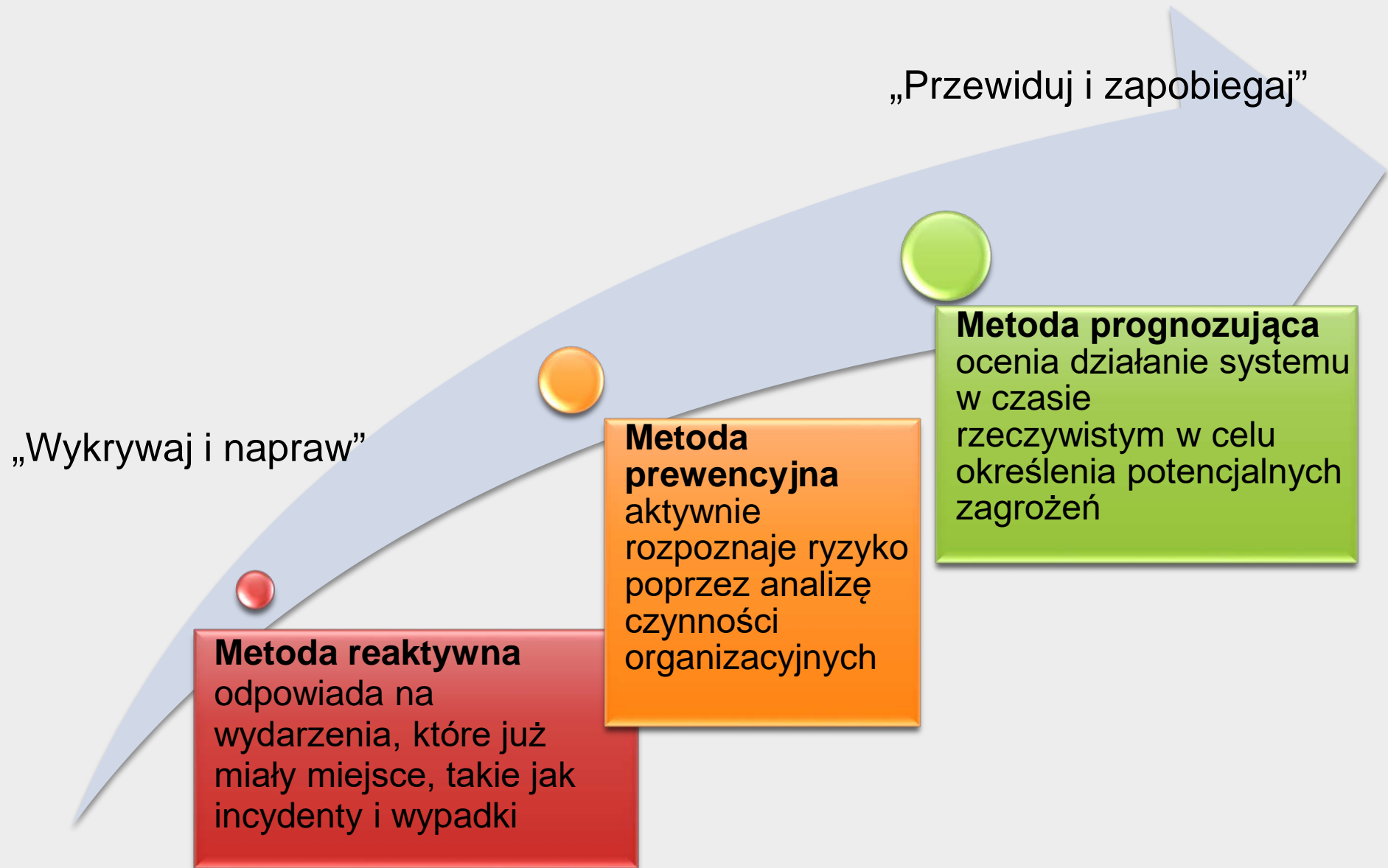


Informatyczne wsparcie zarządzania bezpieczeństwem lotów – aspekty analityczne i ekonomiczne

Jarosław Wójcik
Wojskowa Akademia Techniczna

- Zarządzanie bezpieczeństwem lotów polega na zorganizowanym (systemowym) podejściu do rozwiązywania problemów związanych z bezpieczeństwem lotów, zmagającym do minimalizacji ryzyka powstania strat, uwzględniającym współzależność wszystkich przyczyn i źródeł potencjalnych zagrożeń.





- Do głównych wymagań systemu informatycznego wspierającego zarządzanie bezpieczeństwem w lotnictwie należą:
 - zarządzanie przebiegiem eksploatacji statków powietrznych (monitorowanie, analizowanie i prognozowanie stanu niezawodności i bezpieczeństwa),
 - zarządzanie systemem powiadamiania o pojawiających się zdarzeniach lotniczych,
 - zarządzanie szkoleniem lotniczym (analiza i ocena wykonywanych lotów oraz stopnia realizacji zadań lotniczych) ,
 - zarządzanie, monitorowanie i ocena skuteczności wdrażanych przedsięwzięć profilaktycznych na wszystkich poziomach organizacyjnych lotnictwa,
 - zarządzanie ryzykiem operacyjnym (analiza zagrożeń i ocena ryzyka wykonywanych zadań lotniczych).



Przebieg
eksploatacji



Zdarzenia
lotnicze



Szkolenie
lotnicze



Profilaktyka



Zarządzanie
ryzykiem

- System wspierający proces eksploatacji statków powietrznych, w szczególności pozwala na:
 - kompleksową ocenę oraz prognozy niezawodności i bezpieczeństwa różnych wersji i typów statków powietrznych dla dowolnego przedziału czasu,
 - ocenę stanu eksploatacyjnego i zasobów reśursowych poszczególnych elementów SP,
 - ocenę stopnia realizacji oraz efektów wprowadzanych przedsięwzięć modernizujących SP oraz systemu ich eksploatacji,
 - ocenę wpływów poszczególnych elementów SP na jego niezawodność i bezpieczeństwo.

SYSTEM EVIDENCJI I OCENY PROCESU EKSPLOATACJI STATKÓW POWIETRZNYCH I ZESPÓŁÓW SAMANTA-WWW

Państwowa Agencja Informacyjnych Systemów Sterowania Przelotem (Państwowy Instytut Lotnictwa) - PIS

Informacje na temat eksploatacji i eksploatacja obiektów

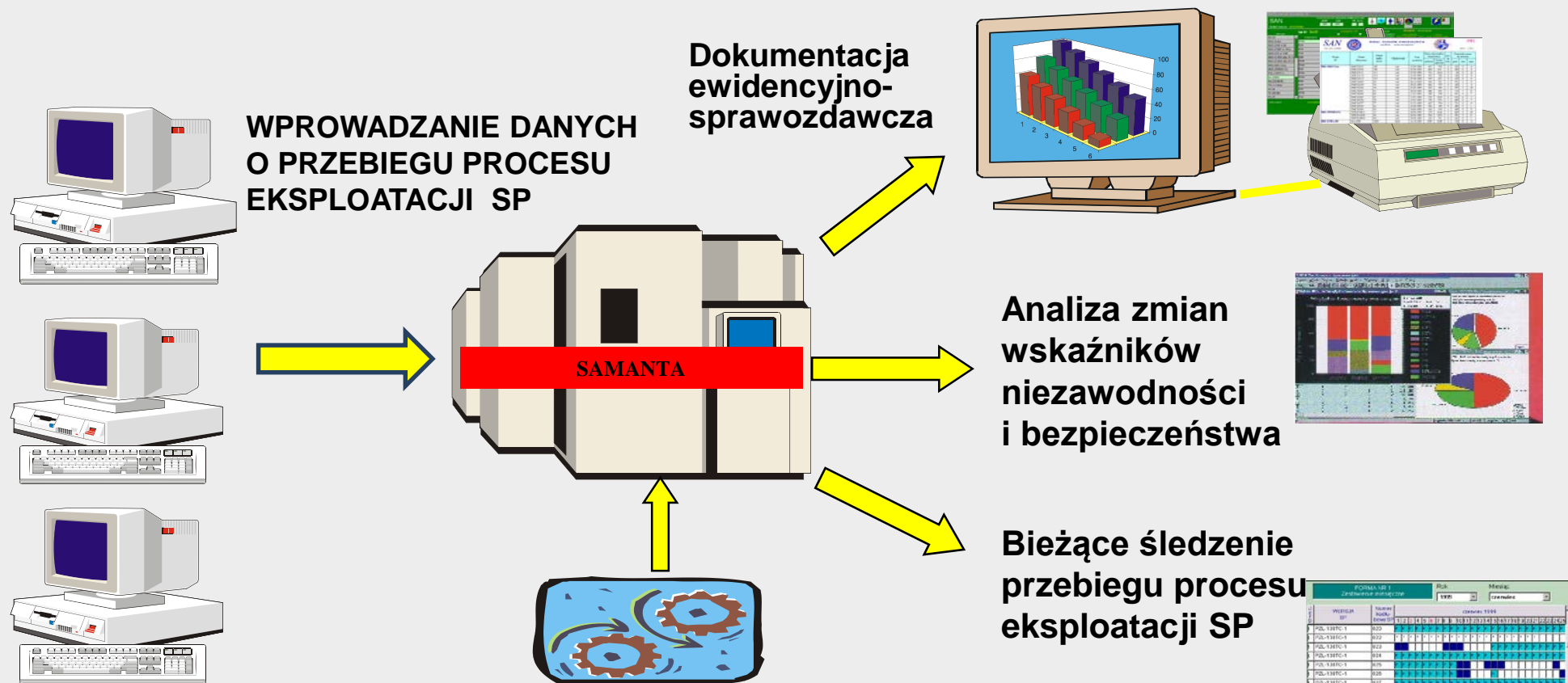
	STATKI EKSPLOATACYJNE	Typy statków powietrznych	Warianty statków powietrznych	Warianty konfiguracji kabiny	Warianty konfiguracji wyposażenia
	WYKONANIE PODKONTRAKTÓW	Warianty wykonania prac	Warianty wykonania prac	Warianty wykonania prac	Warianty wykonania prac
	STAN EKSPLOATACYJNY	Warianty stanu eksploatacyjnego	Warianty stanu eksploatacyjnego	Warianty stanu eksploatacyjnego	Warianty stanu eksploatacyjnego
	DOCUMENTY EKSPLOATACYJNE	Warianty dokumentacji	Warianty dokumentacji	Warianty dokumentacji	Warianty dokumentacji
	ADMINISTRACJA SYSTEMEM	Warianty administracji	Warianty administracji	Warianty administracji	Warianty administracji

FORMA NR 1
Miesiące 2011 roku

Wybierz użytkownika

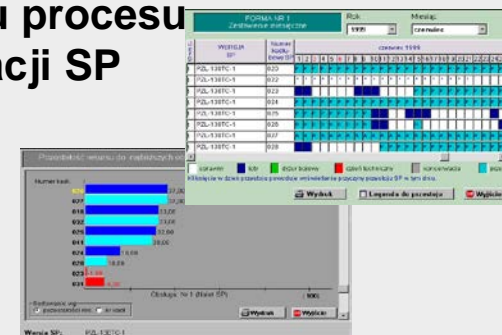
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
8485				D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
7809																														
7810																														
4720																														
0203																														
0204																														
0205																														
0207																														
019																														
020																														
022																														
023																														
024																														
025																														
026																														
029																														
030																														
031																														
032																														
035																														
036																														
038																														
040																														

Legenda: L04, Innowacje, Pasażer, Sprawy, Sprawy z ogranicz., Wycofany z użyc., Złoty z emisją, Użycie, Nieaktywny, Pasażer, Pasażer

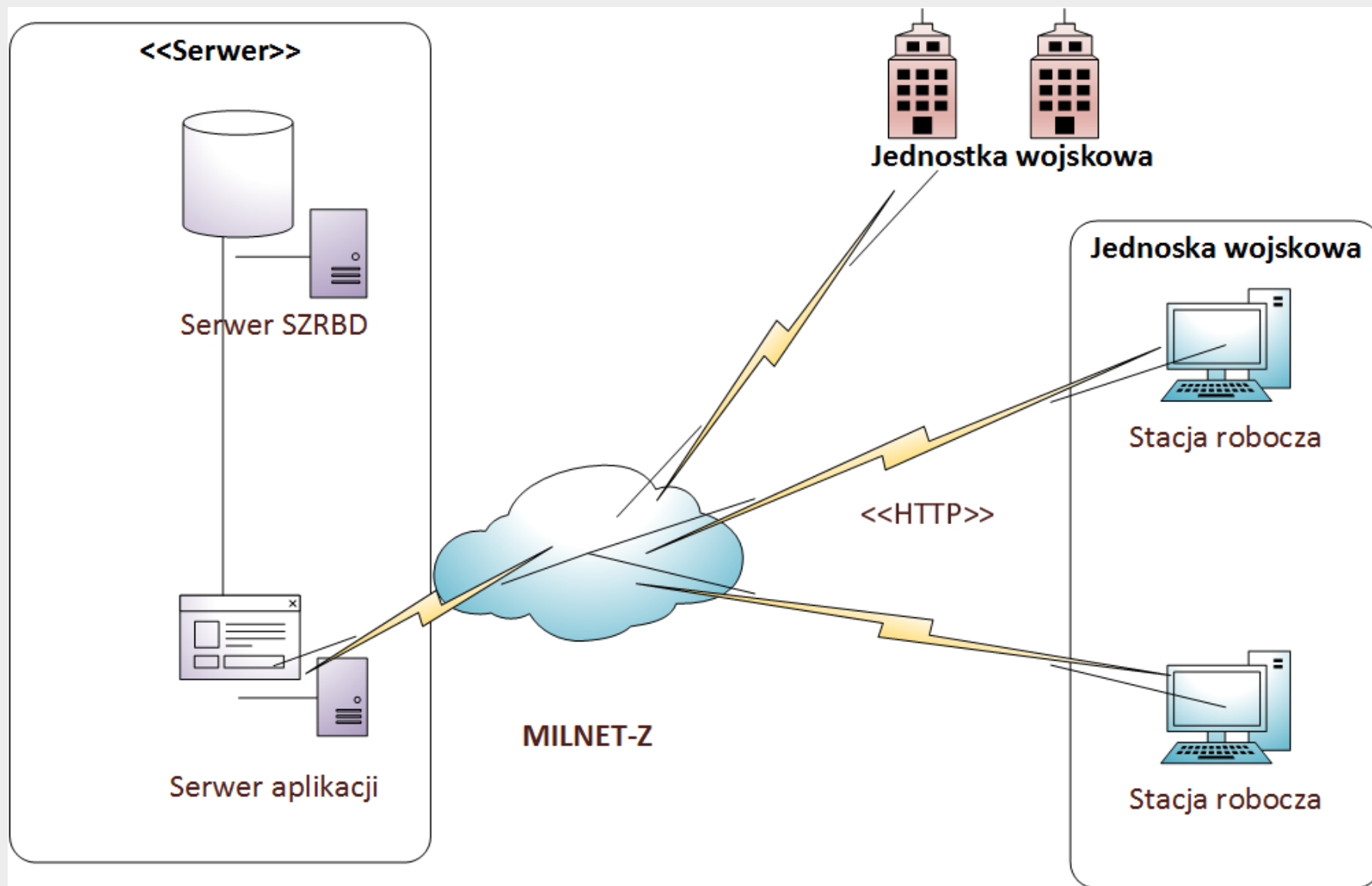


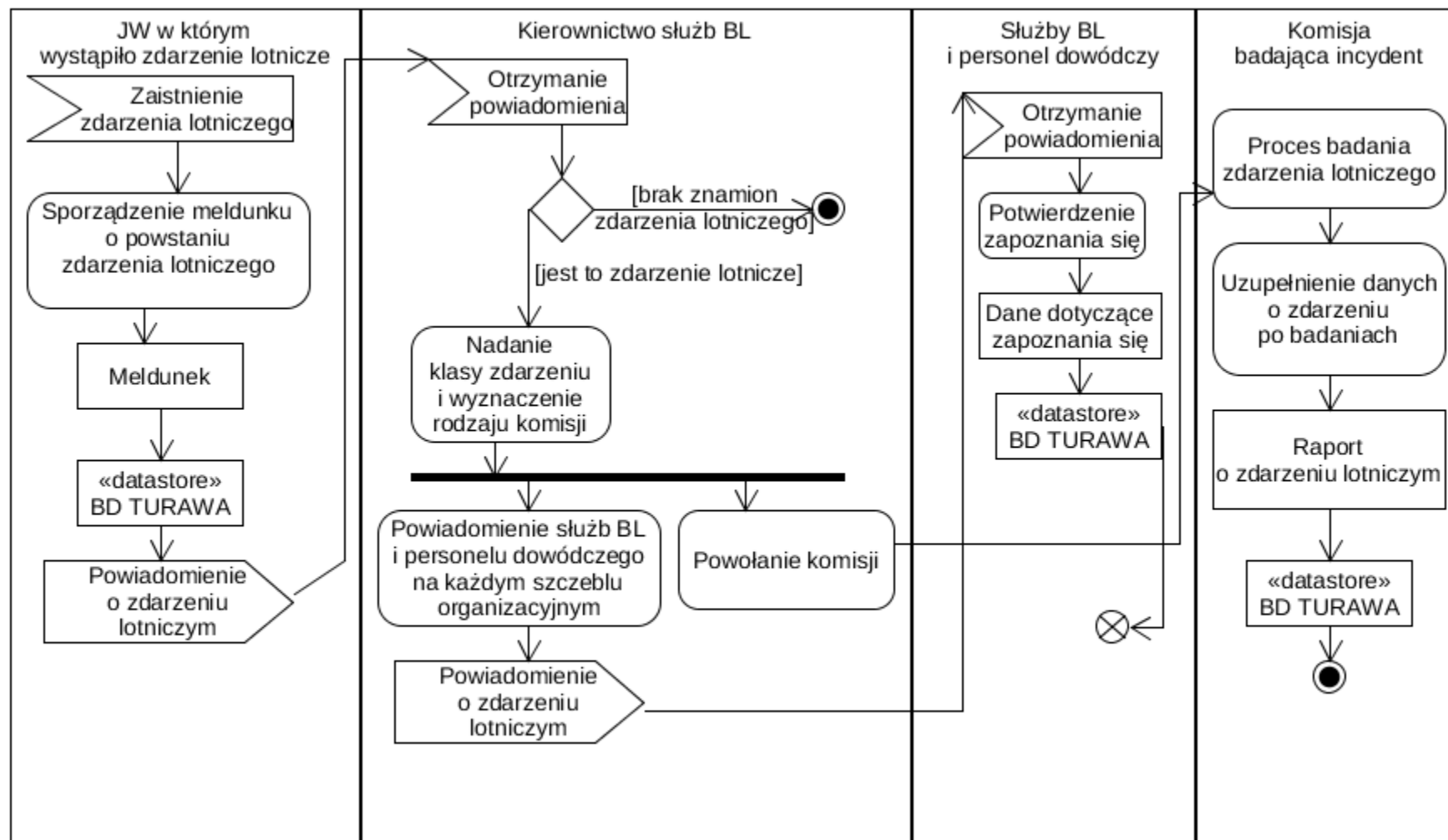
SYSTEM PRZETWARZANIA INFORMACJI

- modele oceny procesu eksploatacji,
- metody wyznaczania wskaźników i charakterystyk eksploatacyjnych,
- algorytm wprowadzania danych, przetwarzania i prezentacji wyników



- Głównym celem systemu jest możliwość prowadzenia szczegółowej i wszechstronnej analizy bezpieczeństwa lotów całego personelu latającego na wszystkich typach statków powietrznych eksploatowanych w lotnictwie wojskowym.
- Do najważniejszych wymagań należą:
 - ewidencja i analiza zaistniałych zdarzeń lotniczych,
 - wspieranie procesu szkolenia pilotów w tym analiza i ocena wykonywanych lotów oraz stopnia realizacji zadań lotniczych,
 - zarządzanie, monitorowanie i ocena skuteczności wdrażanych przedsięwzięć profilaktycznych,
 - analiza i ocena ryzyka zidentyfikowanych zagrożeń.
- Główni aktorzy systemu:
 - służba bezpieczeństwa lotów,
 - personel dowódczy wszystkich szczebli organizacyjnych lotnictwa wojskowego,
 - personel latający,
 - służba inżynieryjno-lotnicza,
 - placówki naukowo-badawcze zajmujące się problematyką bezpieczeństwa lotów.





- Wyszkolenie pilota myśliwca F-16 do poziomu Combat Ready: 10,5 mln złotych.
<https://www.polityka.pl/tygodnikpolityka/spoleczenstwo/1596409,1,pilot-polskiego-mysliwca-o-kulisach-swojej-pracy.read>
- Koszt godziny lotu myśliwca F-16 (paliwo, koszty eksploatacyjne i części zamienne): 58 747 złotych.
<http://www.sejm.gov.pl/sejm7.nsf/InterpelacjaTresc.xsp?key=2FDDEB56>
- Za doświadczonego pilota przyjmuje się osobę, która w swoim dorobku posiada przynajmniej 600 godzin lotu.
- Szacowany koszt zakupu myśliwca F-16C/D Block 50/52 z uzbrojeniem to około 50-55 mln dolarów.